

Avancement 2021-2023 :

(Mise à jour le 30/01/2024)

En 2023 :

Le niveau de consommation d'hydrogène pour l'année 2023 est inférieur à 1 tonne. Le niveau de consommation d'hydrogène prévu pour 2024 est de 20 tonnes si les camions sont déployés courant 2024.

Le niveau d'émissions atmosphériques de CO₂ évitées pour l'année 2023 est négligeable au vu des faibles volumes d'hydrogène distribués. Le niveau d'émissions atmosphériques de CO₂ évitées prévu pour 2024 est de 250 tonnes si les camions sont déployés courant 2024.

[La station hydrogène haute pression à Fos a été inaugurée en juin 2023.](#)

(Mise à jour le 01/12/2022)

En 2022 : Au 1er décembre 2022, les camions « prototypes » n'ont pas été déployés et sont prévus pour le 1er semestre 2023.

(Mise à jour le 04/10/2021)

En 2021 :

Démarrage du projet début 2022 pour une maturité industrielle atteinte en 2024 :

- Tests de la station et du premier camion à la fin 2021.
- Prévisions 2022 :
 - Déploiement des premiers camions "prototypes" assurant des missions commerciales
 - Premier camion GreenGT opérationnel en mars, en même temps que la mise en service officielle de la station de recharge à Fos-sur-Mer.
- Prévisions 2024 : déploiement des premiers camions de série assurant les mêmes missions commerciales.